

Patvarc Község Önkormányzata Képviselő-testületének

11. számú

J E G Y Z Ő K Ö N Y V E

KÉSZÜLT: Patvarc Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2025. november 10. napján testületi ülés keretében tartott **közmeghallgatásáról**.

JELLEN VANNAK: Bernáth Kornélia polgármester, Szandai Attila alpolgármester, Kiss Kálmán és Kovács Ferenc képviselők

HIVATALBÓL JELEN VAN: dr. Varga Andrea jegyző
Balázsne Cservenák Ildikó osztályvezető
Szikora Péter pénzügyi osztályvezető
Zábrádi József osztályvezető

MEGJELENT LAKOSSÁG A CSATOLT JELENLÉTI ÍV SZERINT.

MEGHÍVOTTKÉNT JELEN VAN: Laczkó Csaba tervező

Bernáth Kornélia polgármester köszönti a megjelenteket, a Képviselő-testület tagjait és a Hivatal dolgozóit. Megállapítja az ülés határozatképességét, 5 főből 4 fő van jelen (Forgács Ákos képviselő úr távolmaradását nem jelezte előre) és azt megnyitja. Megkérdezi, hogy a napirendre vonatkozóan van-e vélemény, javaslat.

A polgármester szavazásra bocsátja a mai ülés napirendjét, melyet a Képviselő-testület **4 igen szavazattal** elfogadott.

A közmeghallgatás témája:

TOP_PLUSZ-1.2.1-21-NG1-2022-00053 számú projekt keretében „Településfejlesztés Patvarcon-Kerékpárút építése

Bernáth Kornélia polgármester: Elmondja, hogy Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 54. § -a alapján évente legalább egyszer közmeghallgatást kell tartani. A közmeghallgatás lebonyolításáról a Képviselő-testület Szervezeti és Működési Szabályzata rendelkezik. A közmeghallgatás testületi ülés keretében történik, amelyen a megjelent választópolgárok és az érdekelt szervezetek képviselői közérdekű kérdéseket, javaslatokat tehetnek a Testület részére. Azon lakosoknak, akik a közmeghallgatáson személyesen nem tudnak részt venni, lehetőséget biztosítunk, hogy közérdekű kérdéseiket, javaslataikat, véleményüket írásban 2025. november hó 07. napján 12:00 óráig juttassák el Patvarc Község Önkormányzatához (2668 Patvarc, Gyarmati utca 48. szám). Sem kérdés sem javaslat nem érkezett a megadott időpontig. Köszöntöm Laczkó Csaba tervező urat. Szeretném megkérni tervező urat, hogy röviden ismertesse a megjelent lakossággal a Településfejlesztés Patvarcon-Kerékpárút építése projektet.

Laczkó Csaba tervező: A Kerékpárút építése évek óta rendszeresen felmerülő igény a lakosság részéről. A kerékpárút egy része belterületen halad, ahol a helyi emberek településen belüli kerékpáros közlekedését is lehetővé teszi. A tervezett kerékpárút a rendelkezésre álló 2119. út területén valamint a települési Önkormányzat tulajdonában lévő földrészleteken került megtervezésre. A 2+723 - 3+225 km szakasz közötti külterületi szakaszon valamint a 3+225 – 4+673 km között belterületi a tervezett kerékpárút az útburkolattól elválasztva önállóan halad az út szerinti bal majd jobb oldalon. Az elhelyezés oka az út melletti terület adottságai. A teljes szakaszon -Patvarc és Órhalom közigazgatási határain belül- kerékpárút valamint egyesített kerékpárút és járda került megtervezésre. A kerékpárút tervezésekor alkalmazott helyszínrajzi ívek megegyeznek az útéval, attól kis mértékben térnek el helyenként. A gyalog- és kerékpárút valamint kerékpározható út szélessége 2,30 – 3,75 m között változik. A teljes tervezési területen sárga színű tartós burkolati jeleket kell alkalmazni a KTSZ iránymutatása szerint. Tervezési szakaszokon a vízelvezetést az út mentén jelenlegi vízelvezető rendszerrel biztosítjuk nyílt burkolt és föld árokkaal, az kiszolgálja a kerékpárút csapadékvíz elvezetését is. Az országos közút 3+342,25 – 3+500 a tervezett kerékpárút

0+627 - 0+784,82 km szelvényei között az autóbusz megálló miatt a meglévő földárok helyére zárt csapadécsatornát kell beépíteni, oly módon, hogy az a burkolatról érkező vizeket víznyelőkön keresztül jusson be a tervezett elvezető rendszerbe. Rövid szakaszon átépülő vízelvezető rendszer csak az út és kerékpárút víztelenítésére szolgál, befogadója változatlanul az önkormányzati út melletti árok. Kerékpárút építés egy helyen buszmegálló felépítményt is érint, ezek áthelyezésével, átépítésével is kalkulálunk. Projektben belül külön leválasztott költségvetési fejezet szerint, kerékpárút építéssel egyidejűleg egy helyen parkoló is létesül. Parkolóhoz kapcsolódóan gyalogos létesítmények is megtervezésre kerültek, az Állami Közút mentén buszmegálló peronok is kiépülnek. A létesítményekre vonatkozóan fedvényterv készül, amely helyszínrajzból és mintakeresztszelvényekből áll.

Bernáth Kornélia polgármester: Tervező Úr hozott terveket. Én azt javaslom, hogy jöjjenek ide és együtt nézzük meg a terveket, szerintem így mindenki jobban el tudja képzelni, hogy hogy fog kinézni.

A lakosok odamennek az asztalhoz és együtt tekintik át a tervet. A terv a jegyzőkönyv mellékletét képezi.

Laczkó Csaba tervező: Annyit még szeretnék elmondani, hogy a külterületen önálló kerékpárút 540 méter 2,3 m széles aszfalt burkolatot fog kapni. Belterület önálló kerékpárút 605 méter 2,3 m széles aszfaltot ebben van 110 méter 2,75 egyesített gyalogos út. Belterületi vegyes használatú lakó és kerékpáros út 670 méter 4 m széles aszfalt burkolatot fog kapni. Külterület közüzálékos út 400 méter 4 m széles kerékpárút. Külterület kicsatlakozás 45 méter 4 m széles aszfalt burkolatot fog kapni.

Gúth Sándor: Én annyit szeretnék kérdezni, hogy beérkezve a településre az én házam az első és ott van egy távvezeték, gondolom egyeztettek a közművekkel erről?

Laczkó Csaba tervező: Igen, mindenkivel egyeztettünk. Maga a kerékpárút a baloldalon fog haladni, majd letérünk vele egy ligetes részre, de ezt meg fogom mutatni. A kerékpárút a telekhatárookra van rátervezve. Tehát ahogy említettem, Balassagyarmat felől beérkezünk a településre, haladunk a Gyarmati utcán folyamatosan, az első keresztmetszeti változást a Mikes Kelemen utca elejében éljük meg, nem jöttek ki a szélességek, ezért innentől zárt csapadék csatornára kellett váltanunk, mert egyszerűen nem fértünk el. Itt egy kiemelt szegély épül az út felé. Innentől szélesebb lesz az aszfalt az út mellett. Szépen haladunk tovább a temető mellett a faluközpont felé.

Bernáth Kornélia polgármester: Tehát elhaladunk a Kis utca, az Akácos utca és a Krúdy Gy. utcák előtt. A 093 helyrajzi számú területen fog menni a kerékpárút, ahol a platánfák is vannak.

Laczkó Csaba tervező: Innentől egy vegyes használatú út jön létre. Ennek az a célja, hogy mind a lakók mind a kerékpárosok tudják használni az utat. Ez 4 m széles két oldali szegéllyel ellátott lesz.

Kovács Ferenc: Autósok számára is használható út lesz?

Bernáth Kornélia polgármester: Igen, ez egy több évtizede fennálló probléma volt így ezt most sikerül megoldani. Mindenki tudja, hogy ezen az útszakaszon nagyon nagy közterület van a lakóingatlanok és az aszfaltos út között. Sokan használják azt az alsó utat. Nagyon rossz állapotban van.

Laczkó Csaba tervező: Itt az is fontos szempont volt, hogy ne kelljen fát kivágni, így a ligetes adottság is megmarad. A térképen körülbelül a polgármesteri hivatal előtt vagyunk, ahol a Harangláb is található, itt egyesülünk egy másik projekttel aminek a keretében parkolók lesznek kialakítva.

Bernáth Kornélia polgármester: Annyi kiegészítem lenne, hogy a temetőnél is lesznek kialakítva parkoló helyek az Akácos utcában, szintén ennek a projektnek keretében.

Laczkó Csaba tervező: A projekt keretében továbbá a buszmegállók helyzete is racionalizálva lesz. Nagyon rossz helyen vannak, egymással szemben.

Bernáth Kornélia polgármester: Én ennek megmondom őszintén, annyira nem örültem, mert tudom, hogy milyen nehéz átvinni egy kis településen változásokat, hiába jó a szándék, de azt szokták meg a lakosok, hogy a

buszmegállók egymással szemben vannak. Tervező úr és egyéb szakemberek erre azt mondták nekem, hogy én meg azt értem meg, hogy ez így szakmailag nincsen jól megoldva és ezt rendezni kell.

Laczkó Csaba tervező: Balesetveszélyes jelen állapotában a buszmegálló. Ezt most kezelni fogjuk. Buszmegálló peronokat fogunk kiépíteni. Úgy terveztük meg, hogy az esetleges későbbi projektek, például gyalogosátkelőhely ezt sem fogja zavarni. Ez így összhangban tud lenni.

Bernáth Kornélia polgármester: Próbáltunk mindent komplexen kezelni.

Reznyik Bálint: Akkor a lenti részen nem lesz sorompó vagy lecölöpözés?

Bernáth Kornélia polgármester: Nem.

Laczkó Csaba tervező: Szegélyezve lesz. Mezőgazdasági szempontból kérdezik?

Reznyik János: Igen, de ott a lenti részen kukás kocsik fognak közlekedni.

Laczkó Csaba tervező: A pályaszerkezet erősebb lesz, mint a közúté, úgyhogy bírni fogja a teherbírást, ha ez lett volna a kérdés. Megfelelően erőre sikerült a vegyes út, véleményem szerint nem lesz vele gond. Haladunk tovább a Szabadidőpark felé, ugye itt a lenti ligetes részen már kijárt, meglévő nyomokat fogjuk használni, kiépíteni. Tehát a jelenlegi kitaposott nyomvonaltól jelentős eltérés nem kell számítani. Elérkezünk a hídhöz. Ott van még egy nagyobb csomópont.

Reznyik János: Én ennél a résznél érdekelt vagyok.

Laczkó Csaba tervező: Itt egy érdekes helyzet van, olyan mintha több felé menne út. De a jogi állapot az nem ez.

Reznyik János: Megmutatja, a terven hol jár le a kertjébe. Azt szeretném megkérdezni, hogy ez a csomópont hogyan lesz megoldva?

Laczkó Csaba tervező: Mi a kerékpárútba kapubehajtókat nem terveztünk.

Reznyik János: Nem kapubejáróra gondoltam, hanem a Szabadidőpark előtti részen, ahol a híd is van, ott hogyan fog csatlakozni a földúttal?

Laczkó Csaba tervező: Itt történt egy kis változás a mostani tervhez képest. Felülvizsgálatra került. Maga az ív változott.

Reznyik János: Igen, most már értem és látom a térkép alapján, köszönöm. Még lenne egy kérdésem polgármester asszonyhoz, a templomtól a szennyvíz átemelőig, az árok pereme lényegesen magasabban van most, mint a földút. Az úton mindig folyik a víz, ha most kiemelitek az utat, akkor még jobban be fog folyni a víz a házakhoz.

Bernáth Kornélia polgármester: Én azt tudom erre mondani, hogy amikor készül a kerékpárút, akkor ezt mindenképpen kezelni fogjuk. Figyelni fogunk az ároklejtésekre is.

Laczkó Csaba tervező: Menet közben mindenféleképpen kezelni fogjuk ezt a helyzetet.

Bernáth Kornélia polgármester: A tervezés során azt a lehajtót is meg akarták szüntetni, ami a kocsmától megy a híd felé, de én azt kértem, hogy az mindenképpen maradjon meg.

Laczkó Csaba tervező: Ott ezek a lehajtások nincsenek rendben, de mivel polgármester asszony ragaszkodott hozzá, ezért azt meghagyjuk.

Reznyik Bálint: A nagy kanyarba esetleg egy tükröt nem lehetne rakni?

Laczkó Csaba tervező: Azt a csomópontot legalizálni biztosan nem lehet, mert nem szabályos.

Bernáth Kornélia polgármester: Az a szakasz nagyon veszélyes.

Reznyik János: Azzal a résszel a közútnak pár éven belül kezdenie kell valamit, mert már kezd beszakadni az út.

Bernáth Kornélia polgármester: Nem csak az a baj, hogy meg van süllyedve, hanem, hogy száguldoznak.

Kovács Ferenc: Kicsit visszatérve a tervekre, szóval ez az ívnél jobbra illetve balra nincsen út kitoldás?

Laczkó Csaba tervező: A tervezett kerékpárút íve megvan, a jelenleg kitaposott földutak megmaradnak. Süllyesztett szegély lesz betéve, nem fogja zavarni a közlekedést, illetve egy idő után nem aszfalt burkolat lesz, hanem zúzott kő. Tehát aszfalttal megyünk a híd szerkezet határáig.

Kovács Ferenc: Ez fel is merült kérdésként, hogyha kerékpárút, akkor miért zúzott kővel lesz a folytatás?

Bernáth Kornélia polgármester: Az a terület már nem patvarci közigazgatási terület, hanem órhalmi közigazgatási terület. Itt már nincsen hatáskörünk, úgyhogy ennek is örülünk, ha zúzott kővel el tudjuk látni.

Laczkó Csaba tervező: A pataknál lévő hídtól megyünk a már meglévő földút irányába az lesz kiépítve. Innen fogunk kimenni a főútra.

Hering Istvánné: A településről kifelé meg lesz világítva a kerékpárút?

Laczkó Csaba tervező: Nem.

Reznyik János: Balassagyarmat felé fog folytatódni a kerékpárút?

dr. Varga Andrea jegyző: Igen, fog folytatódni. Patvarc és Balassagyarmat között, majd után beérkezünk Balassagyarmatra a Veres Pálné utcába, ide fog becsatlakozni. Erre megvan az elnyert pályázat, de még nincsenek meg a tervek.

Bernáth Kornélia polgármester: Szerintem az is nagyon szerencsés, hogy egy tervező tervezi mind a két projektet, így könnyebb lesz az átmenet.

Reznyik János: Mikor fog megvalósulni a kerékpárút?

Bernáth Kornélia polgármester: A közbeszerzési folyamat most zajlik le, ennek lesz egy eredménye. Ezt még hivatalosan nem tudjuk. Amikor ez megtörténik, utána kezdődhetnek a munkák. Én személy szerint nem támogatom semmilyen télen készülő projektet, úgyhogy tavasszal amint lehet, elkezdjük a munkát. Kérjük majd a lakosság türelmét. Rengeteg munkánk van abban, hogy ez a kerékpárút megvalósuljon. Több év van mögötte. Sok hatósági egyeztetésen vagyunk túl. Én úgy gondolom, hogy sikerült egy olyan tervet összehoznunk, ami a település lakosságát fogja szolgálni.

Laczkó Csaba tervező: A műszaki tartalom nagyon stabilra sikeredett, én személy szerint nagy lépésnek tartom és átlagon felülnek ezt a kerékpárút megvalósítását.

Bernáth Kornélia polgármester: Én arra kérek mindenkit, hogy menet közben kommunikáljunk, mert az nagyon fontos. Működünk együtt. Ha bárkinek bármi észrevétele van, szóljon. Ez egy ilyen kis lélekszámú településen hatalmas dolog. Van esetleg még bármilyen kérdés?

Gúth Sándor: Én még azt szeretném megkérdezni, hogy a felújított út munkálatai befejeződtek?

Bernáth Kornélia polgármester: Igen.

Gúth Sándor: A vízelvezető árok miatt kérdezem, mert előttem betemették és az úgy nem maradhat.

Bernáth Kornélia polgármester: Én azt javaslom, hogy menjen a Magyar Közút felé egy megkeresés ezzel kapcsolatosan, természetesen segíték benne.

Gúth Sándor: Rendben, köszönöm szépen.

A polgármester megköszöni a megjelenést, majd bezárja az ülést.

K.m.f.

/: Bernáth Kornélia :/
polgármester

/: dr. Varga Andrea :/
jegyző