

Patvarc Község Önkormányzata Képviselő-testületének
8. számú
J E G Y Z Ó K Ö N Y V E

KÉSZÜLT: Patvarc Község Önkormányzata Képviselő-testületének 2023. november 6. napján testületi ülés keretében tartott **közmeghallgatásáról**.

JELLEN VANNAK: Bernáth Kornélia polgármester, Szandai Attila alpolgármester, Kiss Kálmán Zoltán képviselő

HIVATALBÓL JELEN VAN: dr. Varga Andrea jegyző
Balázsné Cservenák Ildikó osztályvezető
Szikora Péter pénzügyi osztályvezető
Zábrádi József osztályvezető
Orosz Kornél ügyintéző

LAKOSSÁG RÉSZÉRŐL MEGJELENT SZEMÉLYEK: Csatolt jelenléti ív szerint

Bernáth Kornélia polgármester köszönti a megjelenteket, a Képviselő-testület tagjait és a Hivatal dolgozóit. Megállapítja az ülés határozatképességét, 5 főből 3 fő (Forgács Ákos és Ispán Ferenc képviselő úrak igazoltan vannak távol.) van jelen, és megnyitja azt. Megkérdezi, hogy a napirendre vonatkozóan van-e vélemény, javaslat.

A polgármester szavazásra bocsátja a mai ülés napirendjét, melyet a Képviselő-testület **3 igen szavazattal** elfogadott.

A közmeghallgatás témája:

Patvarc 035/11 hrsz –ú ingatlanon lévő versenypálya bővítésére vonatkozó környezeti hatásvizsgálati eljárás ügye

Bernáth Kornélia polgármester: Elmondja, hogy Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 54. § -a alapján évente legalább egyszer közmeghallgatást kell tartani. A közmeghallgatás lebonyolításáról a Képviselő-testület Szervezeti és Működési Szabályzata rendelkezik. A közmeghallgatás testületi ülés keretében történik, amelyen a megjelent választópolgárok és az érdekelt szervezetek képviselői közérdekű kérdéseket, javaslatokat tehetnek a Testület részére.

Azon lakosoknak, akik a közmeghallgatáson személyesen nem tudnak részt venni, lehetőséget biztosítottunk, hogy közérdekű kérdéseiket, javaslataikat, véleményüket írásban 2023. november hó 3. napján 12,00 óráig juttassák el Patvarc Község Önkormányzatához (2668 Patvarc, Gyarmati utca 48. szám). Írásban benyújtott kérdéseikre, észrevételeikre a közmeghallgatást követő 30 napon belül írásban válaszolunk.

A hirdetményben megjelölt időpontig egyetlen egy kérdés, vélemény sem érkezett a testülethez.

Bernáth Kornélia polgármester: Köszöntök minden megjelentet.

Dr. Ispán Eszter: Korábbi tapasztalatok alapján, illetve a meghatározott ingatlan távolságok alapján a Kormányhivatal hatósági eljárás lefolytatására kötelezi az üzemeltetőt. Addig nem kezdheti meg a tevékenységét, míg meg nem néztük szakemberek bevonásával, hogy milyen hatással lesz ez a tevékenység az itt élőkre. A hatósági tanulmány elkészült, meghívtuk az üzemeltető képviselőit, továbbá a tanulmányt készítő szakembereket. Az a célunk, hogy Önöknek lehetősége legyen megismerni, hogy milyen tevékenységet szeretnének ott végezni illetve most lehetőség nyílik kérdéseket feltenni az üzemeltetőhöz továbbá a szakemberekhez. Amire szeretném felhívni a figyelmet, hogy a zajvédelemi szakterület kapcsán sokszor találkozunk visszajelzésekkel, nyilván nem vagyunk egyformák és ezért valakik érzékenyebbek a zajhatásokra. Valakit bizonyos zajok jobban zavarnak mint egy másik embert, más a tolerancia szintünk. Ezt ez a hatóság nem tudja kezelni, vannak jogszabályi kötelezettségek, melyek meghatározzák a decibel értékeket, ezeket kell betartani. Ezért szokott előfordulni, hogy a bejelentő nem azt a választ kapja, amire számít, mivel az üzemeltető betartja a jogszabályokat és az értékeken belül marad. Vannak olyan bejelentések is, ahol a mérések igazolják a zajszint átlépését, itt módunkban áll ennek szankcionálása. A meghallgatásnak ez az egy célja van, hogy a zajhatásokkal kapcsolatosan Önök is tudjanak kérdezni, észrevételt tenni. 2023. augusztus végén közzé tettük a Kormányhivatal honlapján a tanulmányt és a beadott dokumentációt, amit az üzemeltető készített. Jegyző asszony kifüggesztette a helyben szokásos módon ezeket a dokumentációkat. Hozzáférhetővé tettük minden fórumon, hogy megismerhessék a lakosok. Azt szeretném elmondani, hogy a meghallgatásról hangfelvétel készül, amit szintén közzé teszünk a kormányhivatal honlapján. Én ennyit szerettem volna elmondani, megkérem az üzemeltetőt, hogy ő is tájékoztassa a lakosságot a tevékenységéről. Ezek után pedig a környezeti hatástanulmányt készítő tájékoztatja önöket.

Sárkány Réka: Mindenkit üdvözlök, én képviselem a Drégely és Környéke Kulturális és Szabadidő Egyesületet. A gokart pálya pályázati forrásból valósult meg, úgy terveztük, hogy elektromos gokartokkal fogjuk működtetni a pályát. Szerettük volna úgy megoldani az üzemeltetést, hogy mindenkinek megfeleljünk. A pályának nagy sikere van, nagyon sok vendég látogatja a pályát beföldről és külföldről is. Együttműködünk a rendőrséggel és a polgárőrséggel. A gyerekek is jól tudják hasznosítani, hiszen fejleszthetik a tudásukat a vezetés kapcsán és nem az utakon fognak bizonyos helyzetekkel először találkozni. A pálya üzemeltetése előtt megkerestük a patvarci lakosságot, az előzetes zajmérésnél többen részt is vettek. Megkértük Polgármester asszonyt, hogy segítsen a lakossággal való kommunikációban, így kiküldésre került egy szórólap minden ingatlanba, hogyha bármi negatív tapasztalnak a lakosok a pálya kapcsán azt jelezzék felénk.

Mészáros Noémi lakos: Tavaly ezzel kapcsolatban én megkerestem Önt és elég elutasító volt, hogy Ön csak egy alkalmazott és nem tud a kérdéseimre választ adni.

Sárkány Réka: Igen, de akkor még folyamatban volt az eljárás és nem az Egyesület az üzemeltető.

Mészáros Noémi lakos: Értem, de akkor miért ajánlják fel a lehetőséget, ha a feltett kérdésekre nem kaptunk válaszokat.

Sárkány Réka: Én voltam megjelölve kapcsolattartónak, hogy felvegyem a beérkező panaszokat és ezt én továbbítottam a partnerek felé.

Mészáros Noémi lakos: Sajnos mikor másodszor kerestem már nem vette fel a telefont, én ezt így egy mesevilágnak érzem. Kiküldték a szórólapot, de mégsem történt érdemben semmi. Azóta is több panasszal élünk, mégsem történt semmi az ügyben. Elhetetlen lett a környezetünk.

Sárkány Réka: Elnézést kérek, hogy nem mindig vettem fel a telefont. Tudomásom szerint hozzánk konkrét megkeresés nem érkezett.

Mészáros Noémi: Mivel nincs semmi értelme.

Dr. Ispán Eszter: Nekem az lenne a javaslatom, hogy először hallgassunk meg mindenkit és utána beszéljük meg a felmerülő kérdéseket. Sok dolog történt az elmúlt pár évben, kaptunk mi is bejelentést, amit kivizsgáltunk és ha szükség volt szankcionáltuk. Én magam is voltam a helyszínen, akkor pont egy verseny volt a pályán. Én nem hiszem, hogy semmilyen eredmény nem született, ha valaki panasszal vagy bejelentéssel élt. Nyilván ez egy folyamat. Én nem vitatom azt, hogy azokat a lakosokat, akik közelebb laknak a pályához zavarja őket a zajhatás.

Sárkány Réka: Az eljárást szakemberek segítségével indítottuk el. Ezzel kapcsolatban a lakosságnak szerveztünk egy személyes meghallgatást és már említettem, a lakosok részt vehettek a hivatalos zajmérésen. Én át is adnám a szót a tanulmány elkészítőjének.

Ferencsik Gyuláné lakos: Én értem, hogy hallgassunk meg mindenkit, de azt még az elején tisztázhatnánk, hogy mielőtt ez a beruházás megvalósult volna, miért nem előtte kérdezték meg a lakosokat, hogy támogatjuk ezt a beruházást. Én értem, hogy lehetőség volt pályázatból megépíteni a gokartpályát, de az itt élőknek kell nap mint nap hallgatnia a gokartpálya zaját.

Dr. Ispán Eszter: Nézze, én nem tudom, hogy a pálya megépítése kapcsán milyen emlékei, információi vannak a lakosságnak, hozzánk érkezett egy megkeresés és jelenleg ezt az eljárást kell lefolytatnunk. A megvalósítás előtt nem tudtuk elhozni Önökhöz, hiszen akkor nem volt nálunk ez az eljárás. A zajterhelés szempontjából változás nem nagyon lesz. Egy beruházás mindig kérdéseket vet fel, de tapasztalatból mondom, hogy sok cég nem kéri ki a véleményét a településen élőktől, hanem megvásárolja a területet és végrehajtja rajta a beruházást. A beruházónak be kell tartania a jogszabályokat az építkezés során. Szerintem folytassuk.

Tóth Roland ENVIPROG Kft képviselője: Minket kértek fel, a hatástanulmány elkészítésére. A vonatkozó jogszabály meghatározza azon tartalmi követelményeket, amiket be kell dolgozni a dokumentációba. Én nem rabolnám azzal az időt, hogy végig menjünk a dokumentáció tartalmi elemein. Inkább arra fókuszálnánk, ami jelen pillanatban kérdéses a közmeghallgatás szempontjából. Ha bármi kérdésük van, ami most nem hangzik el és szerepel a dokumentációban nyitottak vagyunk rá, hogy azt is megbeszéljük. Az engedély kérelem nem jogszabály szerint, hanem a mai megbeszélés szempontjából kiemelt főbb elemeit az előzmények összefoglalásával szeretném kezdeni. Röviden ismertetném a fő tevékenységet, szeretném ismertetni a jelenlegi állapotot. Majd a végén beszélnék a levont következtetésekről a környezeti hatások kapcsán. Valamint, azt is ismertetném, hogy az üzemeltetés során mik azok a környezetvédelmi intézkedések, amivel vissza lehet ellenőrizni a tevékenység megfelelését. A pálya elhelyezkedése mindenki számára ismert. Az előzmények: megépítésre került egy elektromos üzemeltetésű gokart pálya, ennek volt egy előzetes vizsgálata, majd érkezett egy kiterjesztett kérelem benzin üzemű gokartok kapcsán. Itt is lefolytatták az előzetes vizsgálatot és a hatóságnak az lett a döntése, hogy készüljön egy hatásvizsgálati dokumentáció is. A versenypálya kapcsán két tevékenységet vizsgáltunk a dokumentációban az egyik a versenypálya üzemeltetése kapcsán lefolytatott vizsgálat, a második szegmens a zenés rendezvények megszervezése. Ez évente pár napot jelentene eseti jelleggel. A versenypálya nyitvatartása 08:00-24:00 óra, de 22:00 után már csak elektromos gokartokat használhatnak. A zajvédelmi vizsgálat ismertetésére átadom a szót a kollegámnak.

Major Balázs ENVIPROG Kft képviselője: Üdvözlök mindenkit. A pálya kapcsán a zajvédelmi vizsgálatokat már a tavalyi évben kezdtük meg. A versenypálya zajterhelését a pályához legközelebb eső védendő létesítmények előtt felvett pontokra végeztük el. A pályán különböző szakaszokon mértük a zajkibocsátást. Ekkor 4 különböző járművet mértünk, elektromos gokartot,

versenygokartot, supermotokat, bérgokartokat. Járműtípusonként 5-10 elhaladást mértünk. Ebből megkaptuk a pályaszakaszok zaj kibocsájtási értékét. Miután ezzel végeztünk felépítettünk egy 3 dimenziós modellt, ahová betettük a domborzati viszonyokat, betettük a pályát és a zaj kibocsájtási adatokat. A pályától távolabbi méréseket is végeztünk, ezeket arra használtuk, hogy validáljuk a modellt. A vizsgálat során azt határoztuk meg, hogy egyes jármű típusokkal mi az a kör szám, amit meg lehet tenni a pályán, hogy a vonatkozó határértékeket ne lépje túl. A mérések során a versenygokart, és a supermoto ki is estek. Így két típus maradt meg az elektromos gokartok és a benzines gokartok. A vizsgálatok alapján arra jutottunk, hogyha ez a két típusú gokart folyamatosan menne, akkor is határérték alatt maradna. A határérték sosem egy pillanatnyi érték, ahogy mennek a gokartok önök is bizonyára hallják, hogy néha hangosabb néha pedig halkabbak. A határértéket tekintve a jogszabály azt mondja, hogy átlagértéket kell néznünk. A nappali órákban egy 8 órás időtartam átlagát nézzük, az éjszakai egy fél órás üzemelést veszünk figyelembe. A vizsgálatunk kimutatta, hogy elektromos gokartok és a benzines gokartok folyamatosan üzemelhetnek, az éjszakai órákban pedig kizárólag elektromos gokartok használhatóak. Az eszközünk segítségével készítettünk egy olyan térképet, ami jól megmutatja, hogy hogyan terjed a zaj. A nappali határérték 50 decibel a lakóterületen mindenhol, ez az érték alatt maradt.

Lomen Péter lakos: A dián látható a zajterhelésnél egy egyenes vonal az első utca mentén ahol vannak a házak, a zaj hogyan tud ilyen szép egyenesen haladni?

Major Balázs ENVIPROG Kft képviselője: Nagyon jó a kérdés és meg is válaszolta, hogy ott házak vannak, a ház árnyékol így a zajt is árnyékolja, ezért a házak után csökken a zajterhelés. A modellezésben ezeket mindig számításba vesszük. Ez nem azt jelenti, hogy Önök nem hallanak semmit, ez azt jelenti, hogy azokon a részeken a zajterhelés alacsony. Ez az ábra 5 decibeles szinteket ugrik. A 45 decibelt a sárga szín mutatja, a 40 decibel a sötétzöld, 35 decibel alatt pedig világoszöld. Ez nem azt jelenti, hogy nem hallható csak, hogy így egyre halkabb a zaj. Továbbá elkészítettük a zenés rendezvények modelljét. Itt azt kell tudni, hogy a jogszabály az ilyen típusú rendezvényeknél sokkal megengedőbb határérték tekintetében. Azt elfelejtettem mondani, hogy a nappali órák reggel 6:00-22:00-ig tart, az éjszakai 22:00-06:00-ig tart. Azonban, ha zenés rendezvényről beszélünk, akkor ez az időszak kitolódik, így a nappali érték 23:00-ig értendő. A modellen is jól látható, hogy ebben az esetben is határérték alatt tudunk maradni. Ez annak köszönhető, hogy az északi irányba néznek a hangfalak.

Sugár Erzsébet lakos: Kérdezhetek valamit? Ha jól értettem ez a tanulmány az elektromos és a benzinüzemelésű gokartokra vonatkoznak és a motorok kiestek, mert nagy zajt okoznak, akkor hogy lehet, hogy amikor arra sétáltam motorokkal mennek a gokartpályán, mint az örült? Egyébként fel sem mehetnének! Az egyik sétám alkalmával ugyan ezt tapasztaltam, meg is álltam a pálya mellett egy másik patvarci lakos is arra sétált és ő azt nyilatkozta, hogy ő úgy tudja, hogy heti két alkalommal még a napot is megmondta, motorokkal mennek a pályán.

Sárkány Réka: Ezért elnézést kérünk.

Sugár Erzsébet lakos: Mire kér elnézést? Mi ebben élünk!

Sárkány Réka: Ezzel kapcsolatosan érkezett egy megkeresés, amit polgármester asszonynak tettek és le is állítottuk ezt a tevékenységet.

Kanyó Kinga lakos: Kezdjük ott, hogy fel sem mehetne motor a pályára, hiszen nincsen engedélyük rá!

Dienes Katalin lakos: Egyáltalán miért van hirdelve, hogy melyik a motoros nap?

Sárkány Réka: Ezek nem krosszmotorok, hanem utcai használatban lévő motorok, ezeknek valóban megengedtük, hogy használják a pályát.

Dienes Katalin lakos: Milyen jogszabály alapján engedélyezték ezt?

Sárkány Réka: Igen, hibáztunk, a kisebbik rosszat választottuk.

Gál Csaba lakos: Akkor ezek szerint Önök nem rendelkeznek a megfelelő jogi feltételekkel ahhoz, hogy üzemeltessék ezt a pályát? Szeretnék idézni a hatástanulmányból: Az Egyesület a jelenlegi engedélyek szerint a teszt és versenypálya csak elektromos járműveket üzemeltethet. Szeretném újra megkérdezni, hogy milyen jogszabály szerint engedélyezett az, hogy a pályán folyamatosan benzinmotoros járművekkel használhatják a pályát?

Sárkány Réka: Mi ezzel hibáztunk, hogy megelőlegeztük.

Dienes Katalin lakos: Ez nem megelőlegezés, minket félrevezettek!

Sárkány Réka: Ennek a kérelmezése folyik jelenleg.

Dienes Katalin lakos: Igen, így mindenáron lenyomják a torkunkon.

Gál Csaba lakos: Ezzel azt akarja mondani, hogy 3 éven keresztül jogellenesen használták a pályát? Akkor ezek után, hogy most elindították a jogszerű használatot, mi a garancia, hogy ezek után bármiben megegyezünk az be lesz tartva?

Dr. Ispán Eszter: Már említettem, hogy voltunk kint a pályán és a bejelentések hatására ellenőriztük a pálya működését. Mikor rendellenességet tapasztaltunk, akkor az üzemeltető megkapta a bírságot. Ha ezek után nem lesz betartva a jogszabály és kapunk bejelentést, ugyanúgy kijövünk a helyszínre és ha rendellenességet tapasztalunk annak továbbra is meg lesz a szankciója. Nagyon fontos, hogy az üzemeltető elismerte, hogy voltak olyan esetek ahol nem tartotta be a jogszabályokat. Én azt szeretném kérni, hogy ne azt vizsgáljuk, hogy mi történt a múltban, nem fog minket előre vinni. Azért vagyunk itt, hogy megteremtjük a megfelelő jogi hátteret. Olyan megoldást szeretnénk, ami mind a lakosoknak mind az üzemeltetőnek megfelel. Szeretném megkérni Önöket, hogy a régi sérelmekért ne most hozzák fel. Azért vagyunk itt, hogy a jelenlegi eljárást lefolytassuk, az eljárás még ne zárult le, nekünk is lennének még kérdéseink az üzemeltetőhöz és a hatástanulmányt elkészítő céghez is.

Mészáros Noémi lakos: Nekem ebből az egészből az jön le, hogy támogatunk egy olyan egyesületet, aki eddig szabálytalanul, engedély nélkül működött, Önök tudnak erről, a Polgármester asszony is tud róla, Balassagyarmat Város Jegyzője szintén tudja. Tehát mindenki támogat egy olyan működést, ami eddig szabálytalanul, tiltás alatt működött és akkor kap egy büntetést és ennyi? Mi itt élünk! Nem tudunk aludni, nem tudunk kimenni az udvarra. Pár héttel ezelőtt a vizsgámra tanultam volna és el kellett hagyni az otthonomat, mert a zaj miatt nem tudtam tanulni. Ekkor küldtem egy hangfelvételt a polgármester asszonynak. Ha beismerték, hogy nem rendesen működtek legyen szankció és ez ne csak az legyen, hogy kijönnek és kapnak büntetést.

Sugár Erzsébet lakos: Nem tudom az üzemeltetők közül ki él itt életvitelszerűen, polgármester, alpolgármester. Én úgy gondolom, hogy aki nem él itt életvitelszerűen, az jobban tolerálja ezt a tevékenységet, mint az aki itt él nap, mint nap. Nem lehet nyugodtan kiülni a teraszra. Mi itt élünk, itt alszunk, éljük az életünket, nyugodt környezetre vágyunk. 2020-ban került ki az első poszt, hogy

gokartpálya épül majd a település külterületén. Egy valaki írta kommentben, hogy ő ennek nem örül a zaj miatt Polgármester asszonytól jött a válasz, hogy csak elektromos gokartokat fognak üzemeltetni. Erre a hölgy annyit írt, úgy legyen. Egy idő után elkezdtek használni a benzines gokartokat majd a motorokat. Ezt próbálják lenyomni a torkunkon. Gyakorlatilag élehetlenné tették a környezetünket.

Hering Melitta lakos: A levegő minősége sem elhanyagolható.

Dr. Ispán Eszter: Elnézést, de ezeket az eseményeket válasszuk szét. Azért mert néhány alkalommal nem rendeltetésszerűen használták a pályát.

Sugár Erzsébet lakos: Ez nem pár alkalom volt, ez folyamatosan nap mint nap van.

Dr. Ispán Eszter: Jelenleg folyik az eljárás, ez az eljárás arról szól, hogy jogszerűen használhassák a pályát. Még tart az eljárás, az engedélyt még nem kapták meg, akkor fogunk engedélyt adni, hogyha a jogszerű feltételek megvalósulnak. A hatástanulmányban részletesen kifejtik, hogy melyik ingatlannál milyen zajterhelés engedhető meg. Amit a jogszabály megenged, azt a hatóságnak is engedélyezni kell. Az eddigi problémák tanulsággal szolgáltak az egyesületnek is, én azt gondolom, hogy adjuk meg a lehetőséget mindenkinek, hogy elmondja az álláspontját.

Sugár Erzsébet lakos: A motorokat kitiltották a pályáról.

Dr. Ispán Eszter: Azért tiltottuk ki a motorokat, mert most vizsgáljuk a zajhatásukat, most kapunk információt. Mi a bizonytalan tényezők miatt tiltottuk meg, hogy ne legyen olyan zajterhelés az itt élőknél, ami egészségre ártalmas vagy káros lehet. Ahogy a kollégák is elmondták, bizonyos dolgokat megvizsgáltak és megállapították, hogy nem működhetnek, hiszen nagyobb zajterheléssel jár mint a megengedett. Vannak eszközök járművek, amik működhetnek, mert nem okoznak akkora zajterhelést.

Sugár Erzsébet lakos: Az úr aki ismertette a hatástanulmányt azt mondta, méréseket végeztek motorokra, elektromos gokartokra, benzines gokartokra és a motorokat kizárták, mert azok nagyon zajosnak minősültek, ha jól érttem.

Major Balázs ENVIPROG Kft képviselője: A supermotokat, versenygokartokat, normál bér gokartokat és az elektromos gokartokat vizsgáltuk.

Gál Csaba lakos: Ha jól értem, ezek a supermoto típusok versenymotorok. Ugye motorok között is van különbség, ha jól tudom teljesítmény alapján. Tisztázzuk, hogy pontosan milyen típusú motorokat mértek.

Tóth Roland ENVIPROG Kft képviselője: 450 köbcéntimétereset.

Gál Csaba lakos: Ilyen típusú motorok közlekedtek a pályán?

Sárkány Dezső: Igen, de ezek nem utcai motorok, hanem versenymotorok. Az egyik hétvégén volt egy reklámfilm forgatás, ahol ilyen típusú motorokat használtak, ezek valóban nagyon zajosak. A benzines és elektromos gokartok értékhatáron belül vannak.

Gál Csaba lakos: Nem esett szó a környezetanulmányban a versenypálya mellett található krossz pályáról és azt néztem, hogy a kormányrendelet azt írja, hogy a motoros járművek számára versenypálya a terepmotorozásra kijelölt állandó pálya méretmegkötés nélkül is előzetes eljárás

vizsgálat kötelező. Arra a pályára is kellene engedély. Azok a motorok a leghangosabbak. Erről még soha nem is esett szó.

Sárkány Dezső: Az a pálya 15 éve ott van és eddig senkit nem zavart.

Gál Csaba lakos: Ez le van tudva jogilag, hogy 15 évig senkit nem zavart és akkor az üzemelhet?

Dr. Ispán Eszter: Visszavenném a szót már többször mondtam, hogy ez egy folyamatban lévő eljárás. Nekünk is vannak még hiánypótlásaink és szeretnénk kérni egy együttes mérést is. Nekünk is vannak még feltételeink, igen ez még nem került szóba, igyekszünk minden körülményt megvizsgálni.

Gál Csaba lakos: A XXI. században élünk, vannak olyan technikai megoldások, lehet 24 órában monitoringozni a pályát. Ez ugyanolyan, mint a kamionosoknál vissza lehet nézni, hogy mennyire tartották be ezeket az értékeket. A benzinmotoros gokartok is épphogy a határérték alatt vannak, ahogy tanulmányoztam a vizsgált értékeket. Minden egyéb jármű bőven felette van és erre semmilyen mérést nem végeztek. Lehetne folyamatosan vizsgálni együttesen ezeket a zajhatásokat és úgy döntést hozni. Nekem lenne jó pár ötletem, szívesen megosztom, ha érdeklí Önöket. Én hiányosnak látom ezt az egész hatástanulmányt is.

Mészáros Noémi lakos: Én szeretném megkérdezni, hogy lesz-e olyan mérés, ami élőben megy. Nem is értem, hogy miért este 22:00-ig akarják a benzin motoros járműveket üzemeltetni. Ez egy csendes faluban hogyan fog működni egyáltalán? Nagyon szívesen meghívok valakit hozzánk aludni, hogy ezt hogyan képzélik.

Sárkány Dezső: A nyitvatartási idő eddig is meg volt határozva és be volt tartva. Este hat óra után már nem működik a pálya és ezután sem terveztük. Az elektromos gokartokat, ha szeretnénk későbbi időpontig használni, az bőven belefér a mérések alapján.

Gál Csaba lakos: Este 22:00 óráig szeretnének nyitva tartani?

Tóth Roland ENVIPROG Kft képviselője: Három dolgot válaszunk szét. Az egyik a jogszabály szerinti előírások, a másik, hogy a hatóságnál mi okozhat ettől függetlenül szubjektív érzetet, a harmadik pedig az üzemeltetési fegyelem. Ez három témakör, mi ebből a jogszabályi háttérrel vizsgáltuk. Önöket érinti a szubjektív érzékelés, az üzemeltetési fegyelem pedig az üzemeltetőre vonatkozik. A hatóságnak is az a célja, hogy alapvetően mind a három feltétel az elvárásoknak megfelelően tudjon működni. Én értem, hogy az üzemeltetési fegyelemben voltak problémák a múltban. Az üzemeltetőnek nyitottnak kell lenni arra, hogy a nyitvatartást úgy állapítsa meg, hogy az a lakosoknak is jó legyen. Ez egy bonyolult dolog, hogy mindenkinek meg tudjon felelni a kialakult helyzet.

Dienes Katalin lakos: Az egyetlen megoldás a gyökerekhez való visszatérés, vagyis csakis kizárólag elektromos környezetbarát, környezettudatos eszközökkel használják a pályát, mint a roller, kerékpár, elektromos gokart. Kizárólag ez működhet.

Sárkány Dezső: A mérések kimutatták, hogy a benzin motoros gokartok megfelelnek az előírásoknak. A motorok valóban gondot jelentenek, így azok használatát megszüntettük. Ezért is vagyunk itt, hogy megbeszéljünk mindent.

Gál Csaba lakos: Azt szeretném megkérdezni, hogy milyen arányban használják az elektromos gokartokat a nyitvatartási időben?

Sárkány Dezső: Fele-fele arányban.

Dienes Katalin lakos: Engem a benzines gokartok is zavarnak. Eddig nagyon szerettem kertészkedni, mostanra gyűlölök kimenni a kertembe. Nem tudok nyugodtan pihenni ez érzékelhető a viselkedésem is. Ez a családi életemre is kihatással van, nem gondolnám, hogy természetes kérdés egy gyerektől, hogy hogyan tanuljon ilyen zajban.

Sárkány Dezső: A mérések alapján beleférünk a megengedett tartományba.

Dr. Ispán Eszter: Legyen szíves megmondani a lakcímét.

Dienes Katalin lakos: Tölgyfa utca 2.

Dr. Ispán Eszter: Feljegyeztük a címét, fogunk mérést kérni ahhoz az ingatlanhoz is. Térjünk vissza a hatástanulmányhoz. Jelenleg az üzemeltető csak elektromos gokartokat használhat, bízom benne, hogy ez így is van.

Mészáros Noémi lakos: Ez nem igaz, folyamatosan mennek a benzines gokartok is.

Dr. Ispán Eszter: Nyilatkoztatni fogjuk az üzemeltetőt, hogy mondja el milyen típusú járműveket használtak a pályán. Ennek nyilván meg lesznek a jogkövetkezményei. Térjünk vissza arra, amiért most itt vagyunk, folytassuk a hatástanulmány ismertetését.

Major Balázs ENVIPROG Kft képviselője: Figyelembe fogjuk venni a hatóság kéréseit és ha a jelenlévők között van aki szeretne konkrét helyi mérést az ingatlannál, akkor szóljon és elkészítjük a méréseket. Mi eddig is nyitottak voltunk ezekre a kérésekre.

Mészáros Noémi lakos: Én azt szeretném kérni, hogy valós dolgot mérjenek le. Akkor mérjenek, amikor a pálya életszerűen üzemel és ráengedik a sok járművet.

Tóth Roland ENVIPROG Kft képviselője: A hatóság részéről is pont ez a kérés fogalmazódott meg. Szívesen csinálunk kontroll méréseket.

Dr. Ispán Eszter: Igen, az ülés előtt erről beszéltünk a tanulmány készítőivel, hogy vannak még kérdések illetve hiánypótlások. Valós, életszerű méréseket is szeretnénk kérni, így az egyedi körülményeket jobban lehet kezelni. Mi tényleg szeretnénk mindent megvizsgálni, hogy később megnyugtató módon tudjunk dönteni. Még folyamatban van a vizsgálat, nem döntöttünk még el semmit, a jogszabályokat a lakosságnak is be kell tartania.

Tóth Roland ENVIPROG Kft képviselője: Az éjszakai mérést most nappal kell szimulálnunk, tekintettel arra, hogy nincs világítás a pályán. Valószínűleg egy vasárnapi napot fogunk választani, mert akkor nincsen olyan háttérzaj. Ezt még egyeztetjük vagy a hatóságon keresztül vagy polgármester asszonyon keresztül. Még egy pár diát szeretnénk megmutatni Önöknek. Felmerült a levegő szennyezése is a benzines gokartok kapcsán, ezt egy másik szoftver segítségével számoltuk ki, hogy milyen értékeket mutat. Erre vonatkozóan lefuttattuk a modellezést és azt az eredményt kaptuk, hogy a megengedett határérték felét érték el. Nem várható, hogy levegő szennyeződés képződik. Foglalkoztunk még a talajjal, élő világgal, hulladékok gyűjtésével illetve az éghajlati tényezőkkel. Amiről még szeretnék beszélni, hogy mi az a garancia rendszer, ami mind a hatóság, mind az itt élők számára egyfajta biztosítékot ad arra, hogy ezek a szabályok betartásra kerülnek. A zajvédelmi monitoringra tettünk javaslatot. Zajmérést két alkalommal végeztünk, mi nyitottak

vagyunk mindenre, tudunk mérni, ha szükséges, de bárki más is tud mérni aki a közelben lakik, ha bármi kétségük támad a jelenlegi méréssel kapcsolatban. Bárki számára elérhető lesz, hogy a gokartpálya zaja mérhető legyen. Ha lesznek zenés rendezvények, akkor folyamatos zajméréseket végzünk a rendezvény alatt. Én röviden ennyit szerettem volna mondani. Ha esetleg van kérdés szívesen válaszolok.

Lomen Péter lakos: A kiírásban az szerepelt, hogy most a bővítésről fogunk beszélni.

Tóth Roland ENVIPROG Kft képviselője: A bővítés alatt a nem elektromos gokartok bevonását értjük. A tevékenységi kör bővül a benzines gokartokra is.

Lomen Péter lakos: Azért kérdezem, mert valamikor nyáron a Megafon rádióban készítették egy riportot az egyesület tagjával és ott említette, hogy még az idén elkezdik építeni egy épületet.

Sárkány Réka: Nem főépület épülne, hanem a sportközpont.

Mészáros Noémi lakos: Az Önök területén épülne? Az egyesületé, magánszemélyé vagy az önkormányzaté? Ha bemegyünk a földhivatalba, kinek a neve szerepel a tulajdoni lapon?

Bernáth Kornélia polgármester: Ha megengedik, válaszolnék a kérdésre. Amivel szeretném kezdeni, az utóbbi években több alkalommal visszajött hozzám az az információ, hogy én nem lakom Patvarcon, nem tartozik a témához, de szeretném tisztázni. Szerintem többet tartózkodom Patvarcon mind akik itt laktok és elmentek dolgozni. Dolgoztam olyan polgármester mellett, aki patvarci lakos és 8:00-16:00-ig lehetett elérni és utána már nem. A felmerülő kérdésre a válasz: folyamatban van egy 750 millió forintos pályázat, aminek az egyik lába a sportközpont építése. Patvarc Község Önkormányzata konzorciumi együttműködésben áll az egyesülettel, a sportközpont az egyesület beruházása, nem pedig az önkormányzaté. Mivel az egyesület nem tudott erre a pályázatra pályázni, ezért konzorciumban adtuk be a pályázatot. Három lábon áll ez a pályázat az egyik szereplő Patvarc Község Önkormányzata a második Drégely és Környéke Kulturális és Szabadidő Egyesület a harmadik pedig a projekt menedzsment része. A patvarci önkormányzat 383 millió forintot kap ebből a 750 millió forintos pályázatból, amiből Patvarc bel- és külterületén kerékpárút fog épülni. Drégely és Környéke Kulturális és Szabadidő Egyesület valósítja meg a sportcentrum megépítését, ehhez az önkormányzatnak semmi köze saját magánterületen fogja ezt az épületet megvalósítani. A sportcentrumban lesz egy wellness rész egy majd 100 m²-es konditerem illetve lesznek kiszolgáló egységek, ehhez semmiféle zaj nem tartozik. A létesítményt pedig a patvarci lakosok is igénybe tudják majd venni. Amit még szeretnék tisztázni, amikor a gokartpálya megépülése elkezdődött az önkormányzat ugyanazokkal az információkkal rendelkezett mint a lakosság, tehát, hogy ez egy elektromos gokartpálya lesz. Tagadhatatlan, azt reagáltam a Facebook bejegyzés alá, hogy igen ez egy elektromos gokartpálya lesz, mivel én is így tudtam. Közben alakultak az események, ami jelenleg a lakosság problémája. Én azt szeretném elérni, hogy a pálya tulajdonosaival egyeztetve, hogy amennyire csak lehet csökkentsük le a zajhatásokat. Igen, zaj van ez tagadhatatlan és ez a zaj folyamatos. Az én véleményem az, hogy azon kellene munkálkodnunk, hogy élni és élni hagyni, akár a lakosokat akár az üzemeltetőt is. Ki kellene találni egy arany középutat, ami nekünk is elfogadható és az üzemeltető is be fogja tartani.

Kanyó Kinga lakos: Az a baj, hogy nincs hitele Sárkány Réka és Sárkány Dezső szavainak, pontosan-e miatt, hogy nem tartják be, amit mondanak.

Bernáth Kornélia polgármester: Én azért mondtam, hogy egy olyan középutat kell kitalálni, amit az üzemeltető be tud tartani. Közeledjenek az álláspontok a megoldáshoz. Az sem elhanyagolható, hogy rengeteg patvarci lakos használja a pályát és a rendezvényeken is sokan ott vannak.

Kanyó Kinga lakos: Szívük joga kimenni bármikor: a pénzforrás, amiből megvalósult a pálya Magyarországra és a magyar embereké. A vállalkozó kitüntetésként hozzájut ehhez a forráshoz, nekik ez egy megtiszteltetés és úgy kellene a világban lenniük, ez egy jelenség Magyarországon, ezt nem kell bemutatni. Nekik felelősséggel kell lenni az emberek irányába, történelmi hivatástudattal, amikor fejlesztési pénzek érkeznek az országba, akkor ezt nem szabad figyelmen kívül hagyni. Nemcsak pénzről van szó, hanem Magyarországról és a magyar emberek jó közérzetéről, a boldogságáról. Aki nekem a testvérem azt nem bánthatom, nem zaklathatom és bántalmazhatom, nap mint nap azzal, hogy nem tud pihenni. Lehet, hogy beteg, gyászol, dolgozott egész éjjel, koncentrált munkát kell végeznie és amikor ezt az ember nem tudja csinálni szabad akaratából választott otthonában, akkor az bántalmazás. Szeretném, ha ezt megértené az üzemeltető és mindenki más, hogy a szabad akaratotok van, de csak addig terjed, ahol a miénk elkezdődik. Ha ezt az ügyet megértitek, soha semmilyen gondunk nem lesz egymással.

Bernáth Kornélia polgármester: Én azt kérném, hogy akik jelen vagytok, hogy egy olyan megoldás felé elindulni, ami mindenki számára megfelelő. Én is tapasztalom a zajhatást, engem is zavar. Fontos, hogy az üzemeltető is betartsa, amit ígér, mert már elvesztette a hitelét az ígéretésekkel.

Mészáros Noémi lakos: Sajnos ezek a zajhatások a mai napig fennállnak, most hogy kiúrták a közmeghallgatást kicsit rendeződött a helyzet, de nem vagyunk buták.

Kanyó Kinga lakos: Kérem, polgármester asszonyt, hogy soroljon fel három olyan dolgot, amiért érdemes Patvarc települést választani. Én 2021. évben költöztem ide Órhalomból a főút mellett laktam. Nagyon zavart a sok gépjármű forgalom, ami a főúton elment. Én azért költöztem ide, hogy itt majd csend lesz. Az elektromos gokartok ellen nincs kifogásom, de a benzines gokartok és a motorokat nem támogatom.

Mészáros Noémi lakos: Ennek az ülésnek lesz foganatja? Vagy megint elbeszélünk egymás mellett, mivel eddig semmi sem lett betartva.

Kanyó Kinga lakos: Én még azt szeretném megkérdezni, hogy hogy áll a zajvédelmi fal megépítése? Szerintem az megoldás lehetne a Mikes utcában élőknek.

Sárkány Dezső: Ezért fogadtunk fel szakembereket, ezért vagyunk most itt, hogy megbeszéljük. A vasút mellett van egy fal, ami feldobja a hangot. Ha a szakemberek megállapítják, hogy a zajvédelmi fal segít, a megoldásban mi nem zárkozunk el ez ellen.

Kanyó Kinga lakos: Mi ragaszkodunk hozzá, hogy megépítsék.

Mészáros Noémi lakos: Az első dokumentációban benne van, hogy zajvédelmi fal fog épülni, ami nem épült meg, de a másik dokumentációban azt olvashatjuk, hogy ez már megépült.

Bernáth Kornélia polgármester: A mi álláspontunk is mindig az volt, hogy szükség van a zajvédelmi falra.

Mészáros Noémi lakos: Ez valóban így van.

Bernáth Kornélia polgármester: Én azt szeretném, ha találnák megoldást a problémára.

Dr. Ispán Eszter: Ezt az ügyet két felé kell bontani. Amit a hatóság meg tud követelni az a jogszabályban lévő feltételek biztosítása. Azért fogadták fel és fizetik a szakembereket, hogy ők

megmondják, mi az amit meg kell ahhoz tenni, hogy azok a zajhatár értékek, amit a jogszabály előír az megvalósuljon. Ha ezentúl az üzemeltető biztonsági feltételeket is teremt, az egy plusz jó dolog, de erre a hatóság már nem tudja kötelezni. Azért vannak itt a szakemberek és az üzemeltető is, hogy meghallgassák a véleményüket és észrevételeiket és találjanak közösen egy optimális megoldást. Minden észrevételt rögzítünk, a hatóságnak az a feladata, hogy ezeket végig gondolja, hogy jogszabályilag miben tudjuk támogatni mi az, amit be tudunk építeni a saját koncepciójába, nyilván Önök élnek itt és vannak olyan dolgok, amiket mi Salgótarjánból, a papírok alapján nem tudhatunk. Az üzemeltető is elindult egy úton, ez nekik is egy új dolog volt. Elkövettek hibákat, ne értsék félre nem védeni akarom az üzemeltetőt, de én bízom benne, hogyha valaki hibázik azon van, hogy azt kijavítsa. Hiszen nekik is az a cél, hogy jó viszonyt ápoljanak a lakossággal. Többször említettem, hogy ez egy eljárás, mindent meg fogunk vizsgálni, ha megfelel a feltételeknek, akkor megadjuk az engedélyt, igyekezünk olyan kikötéseket tenni, ami előre viszi ezt az ügyet, ha nem felel meg az eljárásnak, akkor nem fogja megkapni az engedélyt. Lesz jogorvoslati lehetőség, aki nem ért egyet a döntéssel, elviheti az ügyet a bíróságra. A határértékek úgy lettek meghatározva, hogy az emberi egészség és a mindennapok nyugalma védjék. Van esetleg valakinek még kérdése az eljárással kapcsolatosan?

Sárkány Dezső: Azért vagyunk itt, hogy a meghatározott jogszabályokat, amit a hatóság elrendel azt betartsuk. Nyitottak vagyunk arra is, hogyha a határérték betartása mellett még mindig hangosnak találják a tevékenységet, akkor ülünk le és beszéljük meg még mit tudunk tenni, hogy ne legyen zaj a településen.

Mészáros Noémi lakos: A jelenlegi eljárás arról folyik, hogy a pályán elektromos illetve benzinmotoros gokartok mehessenek.

Dr. Ispán Eszter: Igen, jelenleg elektromos járműre van engedély, azért vizsgálja a hatástanulmányt végző cég, hogy hogyan működik a benzinnel együtt, hogy megállapítsa ezek mehetnek-e környezetvédelmi szempontból vagy nem. A méréseknek, számításoknak ez volt az alapja, hogy az elektromos járművekhez képest a benzinesnek milyen zajhatása van. Lesznek olyan mérések is, ami a valós szituáció közben lesznek mérve. A kontroll mérések soha nem ártanak. A mérések meg fogják mutatni, mely járművek mehetnek.

Mészáros Noémi lakos: Ennek az ellenőrzése hogyan fog zajlani?

Dr. Ispán Eszter: Nyilván lesznek szűrőpróbaszerű mérések, a panaszbejelentéseket pedig ki fogjuk vizsgálni. Legutoljára is úgy voltunk kint a helyszínen, hogy az üzemeltető nem tudta, hogy megyünk. Meghirdette a versenyt, meglátták a kollegák, hogy ez mikor lesz és kimentünk ellenőrizni, hogy ez a valóságban hogyan működik.

Mészáros Noémi lakos: Köszönöm szépen a választ, de ugye voltak olyan motorok is a pályán, amik utcai használatban vannak jelenleg, erről nincs is szó, mivel az eljárás csak az elektromos gokartokra és a benzines gokartokra terjed ki. Az előző dokumentációban olvashattuk, hogy Önöknek van egy motor üzletük és ha valaki szeretne vásárolni egy motort azt a pályán le tudja tesztelni, azok nem kis motorok.

Sárkány Dezső: Azok utcai motorok azok megfelelnek azoknak a feltételeknek, hogy ne legyenek túl hangosak a pályán. A pályán, ami eddig gondot okozott az a verseny motorok, azok nagyon zajosak voltak.

Dr. Ispán Eszter: Ezt feljegyezzük, hogy Sárkány Dezső véleménye szerint azok nem olyan zajosak, lehet, hogy a hatóságnak nem ez lesz a véleménye. A mérések és a hatástanulmány fogja megmutatni mi az, ami üzemeltethető a pályán.

Tóth Roland ENVIPROG Kft képviselője: Azt még szeretném megjegyezni, hogy nem minden számítás alapján történt. A gokartokat egyesével bemértük és amit számítottunk az a beállított modell, többet raktunk a pályára és így határoztuk meg a maximális körszámot. Tehát a kiinduló pontja az a mérés és a sok gokart elhelyezése. Volt számítás és ennek egyfajta validálása lesz, hogy fizikailag menjen minden és visszaellenőrizzük a számítást.

Dienes Katalin lakos: Az üzemeltetőtől szeretném megkérdezni, hogy a jövőben várható-e még fejlesztés a pályán?

Sárkány Dezső: Olyan fejlesztést nem tervezünk, ami hanghatással jár. A sportközpont lesz megvalósítva.

Dienes Katalin lakos: Köszönöm.

Gúth Melinda lakos: Ha jól olvastam, szeretnének még engedélyt kérni arra is, hogy rendezvényeket tarthassanak.

Sárkány Dezső: Igen.

Gúth Melinda lakos: Ennek lehet minimalizálni a mennyiségét? Én ezt a hatóságtól kérdezném.

Dr. Ispán Eszter: Teljesen jogos kérdés, erre a kérdésre dr. Varga Andrea jegyző asszony fog válaszolni.

Mészáros Noémi lakos: Volt olyan eset a tavaly nyáron, hogy vasárnap volt utolsó napja a rendezvénynek és ezért hétfő hajnalig tartott az esemény. Ezzel kapcsolatban mire számíthatunk, ezt lehet szabályozni, hogy ne hétfő hajnalig legyen engedélyezve a rendezvény vége. Hogy vannak az időkorlátok.

dr. Varga Andrea jegyző: Elsősorban a központi jogszabályokat kell figyelembe vennünk illetve Patvarc Község Önkormányzata zajvédelmi rendeletét, amiben szintén le tudja szabályozni, hogy milyen típusú tevékenységet milyen időpontokban enged.

Dr. Ispán Eszter: Van esetleg még kérdés az eljárással kapcsolatban?

Mészáros Noémi lakos: Én azt szeretném megkérdezni, hogy akkor most mi az ajánlat? Ugye kompromisszumot szeretnénk kötni, mikortól élvezhetjük újra a nyugodt környezetünket.

Dr. Ispán Eszter: Ez egy környezetvédelmi hatásvizsgálati eljárás, az hogy, mi az ajánlat válaszolhat rá az üzemeltető, de a környezetvédelmi engedélyezésbe nincsen nyitva tartás illetve az lesz az engedélyben benne, hogy az egyéb engedélyeket be kell szerezni például zenés rendezvény esetében. Ez a kérdés jelenleg nem az eljárás része. Most nem fogunk aláírni egy paktumot, hogy mit kell betartania mostantól az üzemeltetőnek.

Sárkány Dezső: Várjuk meg a méréseket, mik az értékhatárok, mindent szeretnénk betartani, nyitottak vagyunk arra is, ha az értékhatár betartása mellett hangosnak ítélik a lakosok, akkor leülünk és megbeszéljük. Nem szeretnénk a továbbiakban kellemetlenséget okozni a lakosoknak.

Tóth Roland ENVIPROG Kft képviselője: Mi leírjuk, hogy mi az az értékhatár, amit be kell tartania az üzemeltetőnek, ez alá mehet az üzemeltető, ha szeretne, de ezt a lakosokkal kell megbeszélni.

Bernáth Kornélia polgármester: Ha jól értettem, szeretnének olyan mérést készíteni, ami életszerű és több jármű megy a pályán.

Dr. Ispán Eszter: Igen, mi tiszteletben tartjuk a hatástanulmány készítőinek a munkáját, viszont nem kaptunk minden kérdésre választ. Megnyugtatóbbnak éreznénk, hogyha ezekre választ kapnánk. Jó lenne látni, hogyha több jármű rá van engedve a pályára, akkor mit mutatnak az értékek.

Mészáros Noémi lakos: Tehát, addig amíg nem adják ki az engedélyt az eljárás lefolytatása után, addig csak és kizárólag elektromos gokartokat használhatnak a pályán. Ha pedig rendelkezésszerűt tapasztalunk, akkor azt bejelenthetjük és kivizsgáljuk.

Dr. Ispán Eszter: Igen, de ez eddig is így működött. Ha érkezett egy panasz, kérelem az kivizsgálásra került. Lettek is következményei. Minden dokumentum nyilvános, fent van a kormányhivatal oldalán. A legnagyobb kontroll szerintem a közösség, aki tapasztalja a napi dolgokat. Ha pedig bejelentés érkezik, kivizsgáljuk és ha szükséges szankcionáljuk.

Mészáros Noémi lakos: Mikorra várható a döntés?

Dr. Ispán Eszter: 2023. december közepén már szerintem meg lesz, hiszen nekünk is van rá egy határidőnk. A hiánypótlás benyújtása miatt kérhetik az eljárás szüneteltetését 6 hónapig. Ez eddig is rendelkezésre állt, de addig nem lesz engedélye.

Tóth Roland ENVIPROG Kft képviselője: Még nem láttam mit kértek a hiánypótlásba, de szerintem szüneteltetni fogjuk az eljárást, hogy mindent dokumentumot el tudjunk készíteni.

Dr. Ispán Eszter: A kormányhivatal oldalán minden fent lesz, mindenki számára elérhető lesz.

Mészáros Noémi lakos: Köszönöm szépen a válaszokat.

Bernáth Kornélia polgármester: Köszönöm szépen a megjelenést.

A polgármester bezárja az ülést.

K.m.f.

/: Bernáth Kornélia :/
polgármester

/: dr. Varga Andrea :/
jegyző